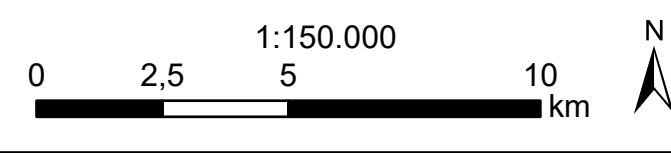


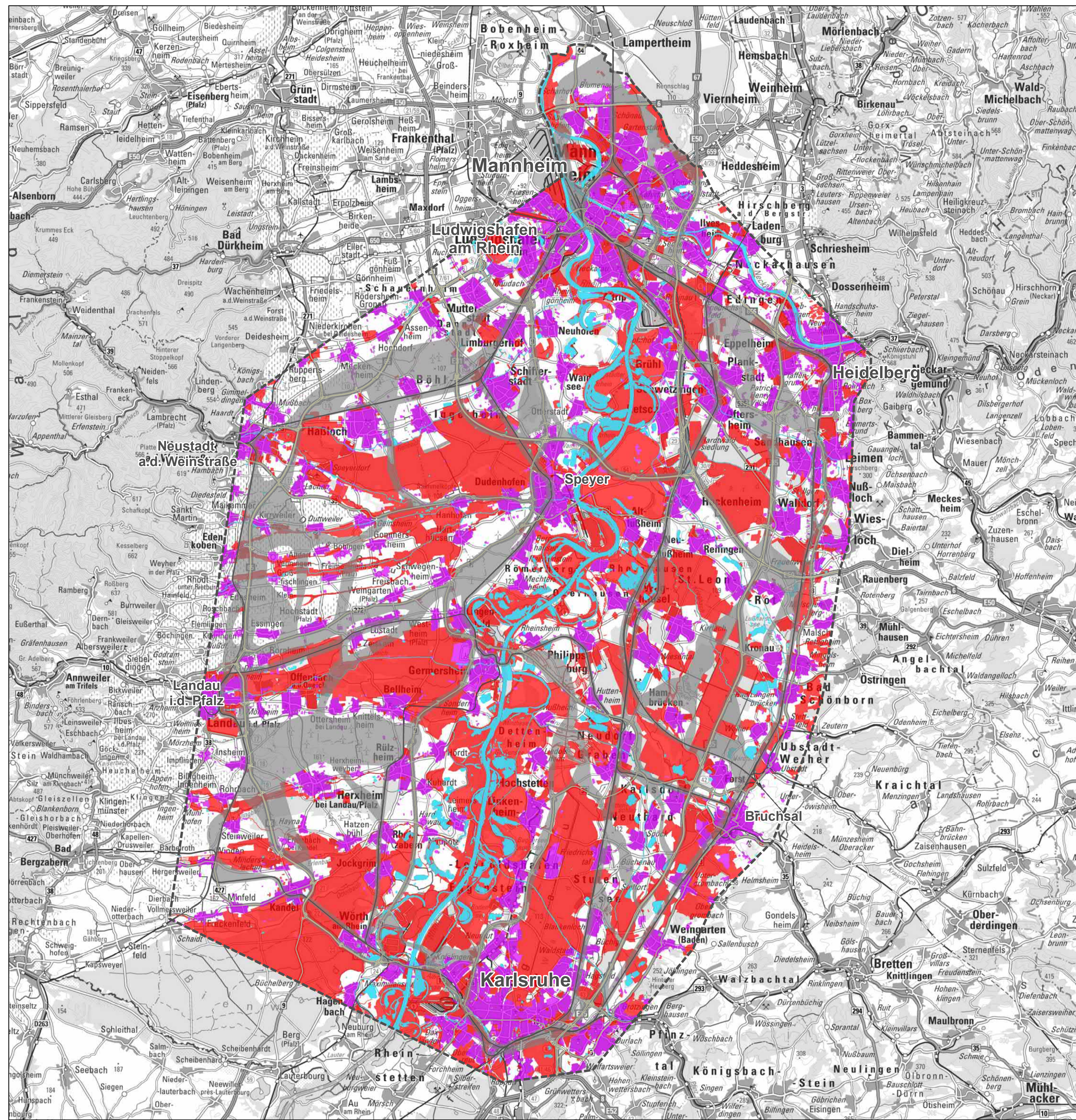
- Bestand**
- Übergeordnete Verkehrswege
 - Straße
 - Schiene
 - Übergeordnete Gewässer
 - Fließgewässer
 - Fließ- und Stillgewässer
- Raumwiderstand**
- V - außerordentlich hoch
 - IV - sehr hoch
 - III - hoch
 - II - mittel
 - I - gering bis sehr gering

Kartengrundlage: WMS DTK 250, © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)

Raumwiderstände Umwelt

Stand: 30.08.2021



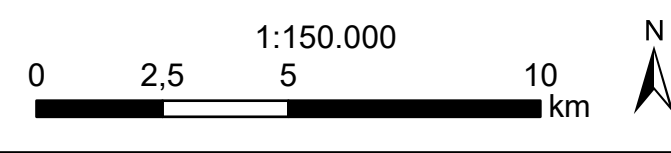


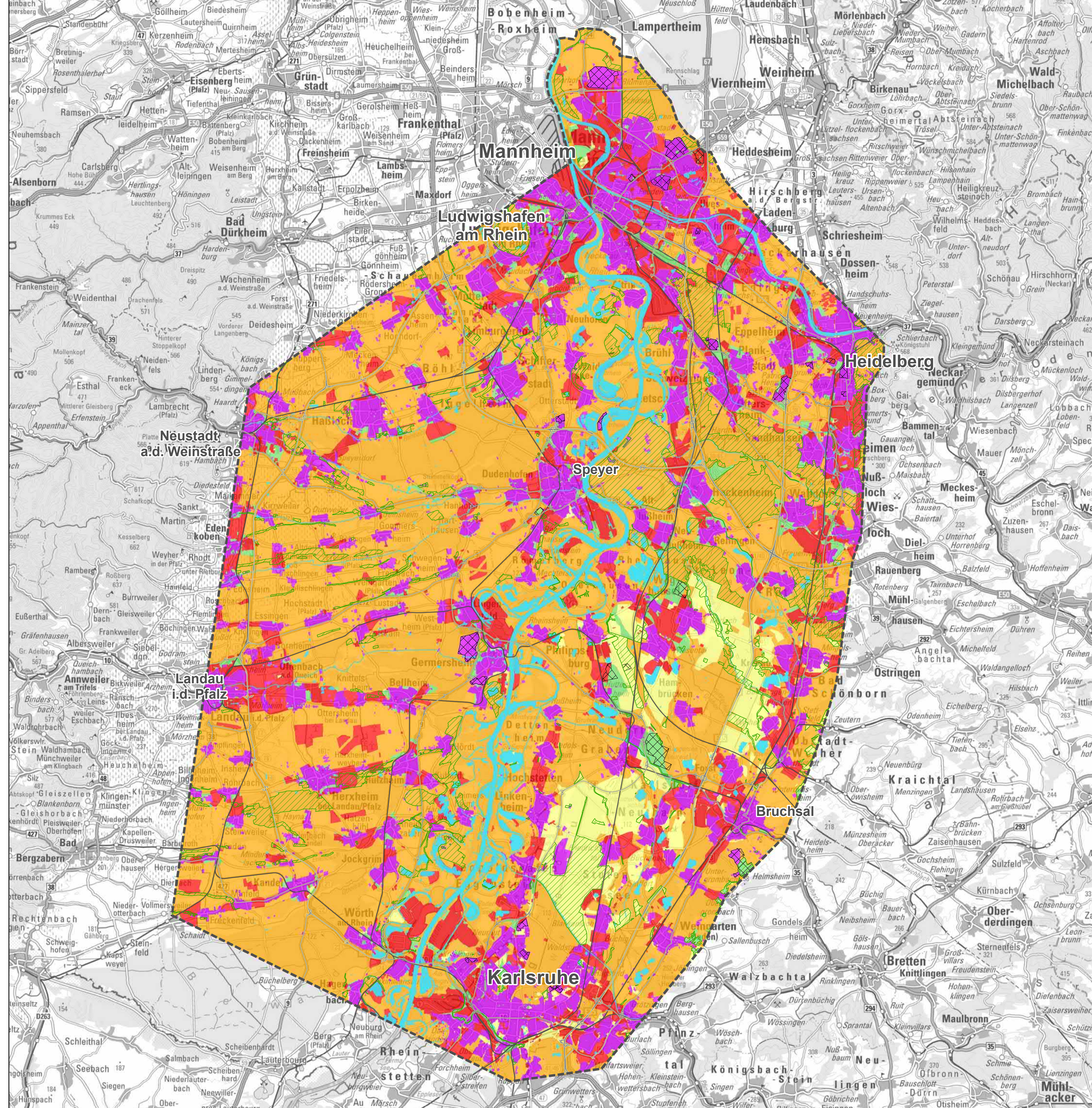
- Bestand**
- Übergeordnete Verkehrswege
 - Straße
 - Schiene
 - Übergeordnete Gewässer
 - Fließgewässer
 - Fließ- und Stillgewässer
 - Nachrichtlich
 - Suchraum
 - Raumwiderstand**
 - V - außerordentlich hoch
 - IV - sehr hoch
 - Grobkorridore**
 - Grobkorridore Zielsystem Umwelt

Kartengrundlage: WMS DTK 250, © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)

Höchste Raumwiderstände und Grobkorridore - Zielsystem Umwelt

Stand: 30.08.2021

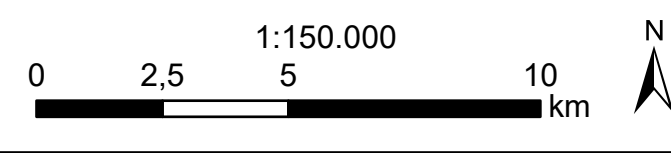


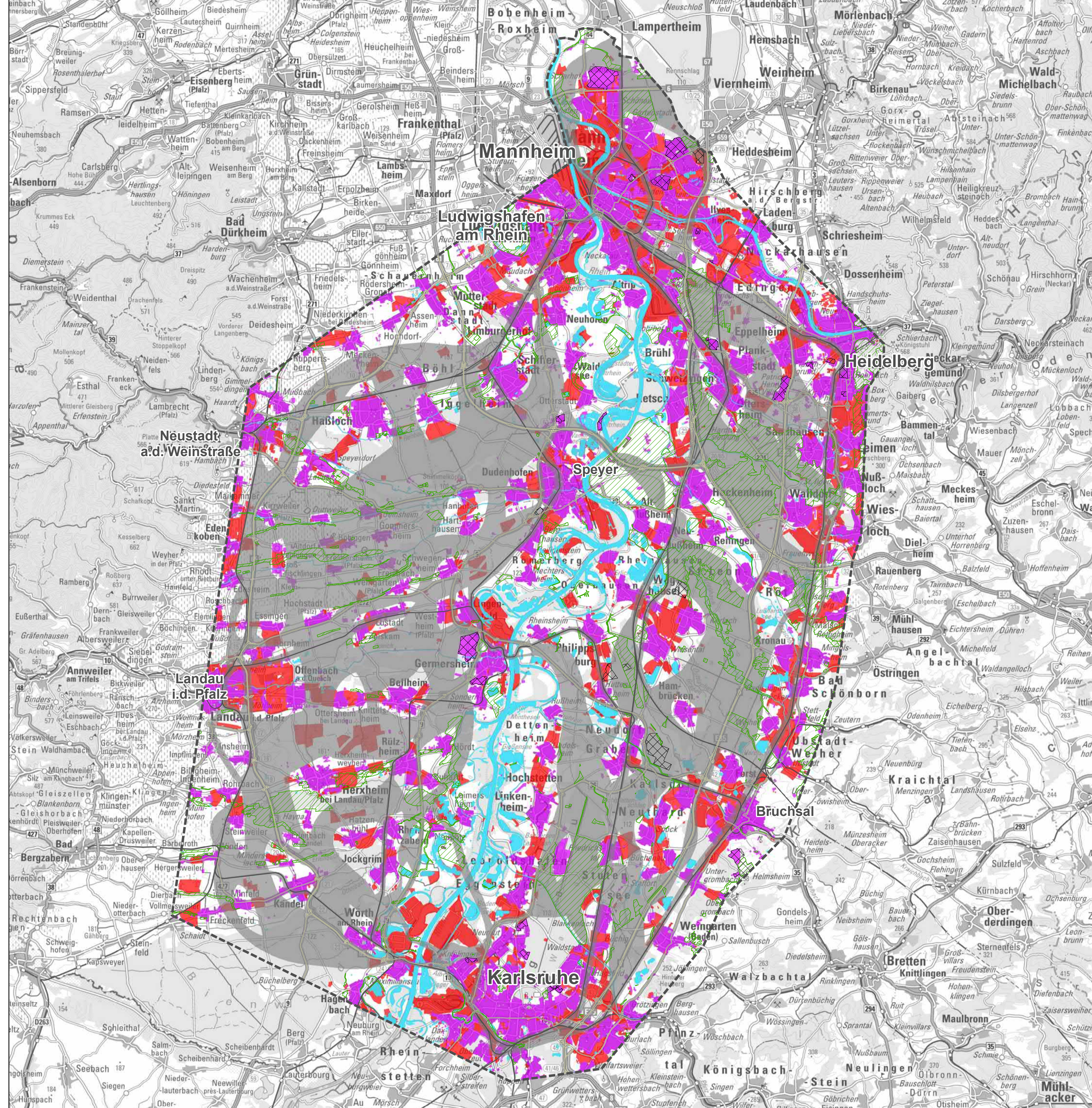


- Bestand**
- Übergeordnete Verkehrswege
 - Straße
 - Schiene
 - Übergeordnete Gewässer
 - Fließgewässer
 - Fließ- und Stillgewässer
 - Nachrichtlich
 - Suchraum
 - Sonderflächen Bund, Entwicklungsflächen Konversion
 - Schutzbedürftige Bereiche/ Vorranggebiete Naturschutz und Landschaftsflge: Besonderer Prüfauftrag in der vertiefenden Planung
 - Raumwiderstand
 - V - außerordentlich hoch
 - IV - sehr hoch
 - III - hoch
 - II - mittel
 - I - gering bis sehr gering

Kartengrundlage: WMS DTK 250, © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)

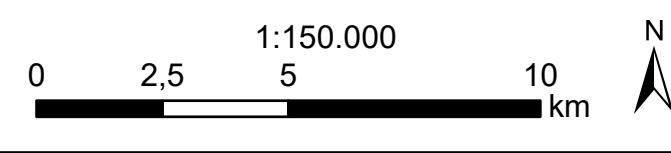
**Raumwiderstände
Raumordnung**
Stand: 30.08.2021



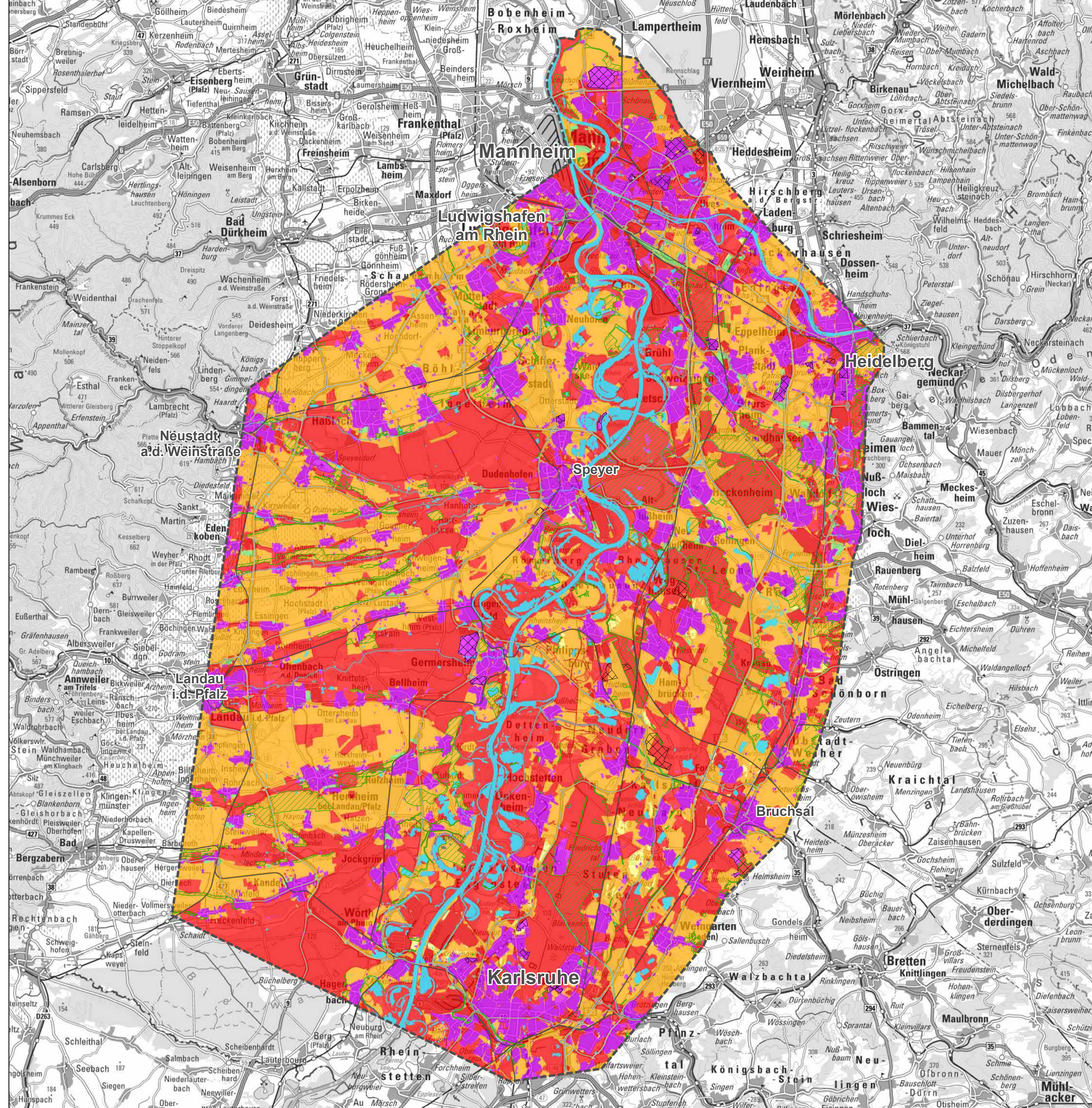


- Bestand**
- Übergeordnete Verkehrswege
 - Straße
 - Schiene
 - Übergeordnete Gewässer
 - Fließgewässer
 - Fließ- und Stillgewässer
 - Nachrichtlich
 - Suchraum
 - Sonderflächen Bund, Entwicklungsflächen Konversion
 - Schutzbedürftige Bereiche/ Vorranggebiete Naturschutz und Landschaftsfrage: Besonderer Prüfauftrag in der vertiefenden Planung
 - Raumwiderstand
 - V - außerordentlich hoch
 - IV - sehr hoch
 - Grobkorridore
 - Grobkorridore Zielsystem Raumordnung

Höchste Raumwiderstände und Grobkorridore - Zielsystem Raumordnung
Stand: 30.08.2021



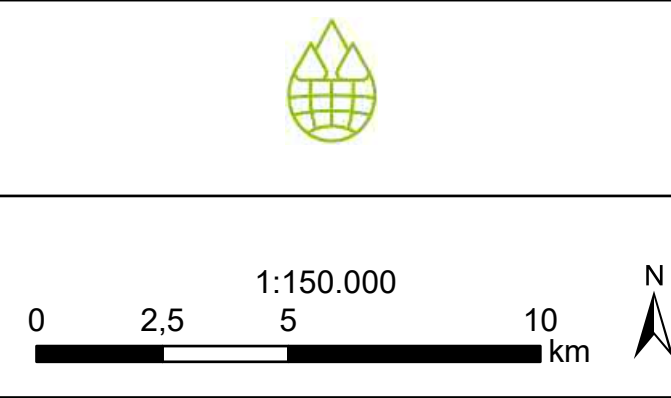
Kartengrundlage: WMS DTK 250, © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)

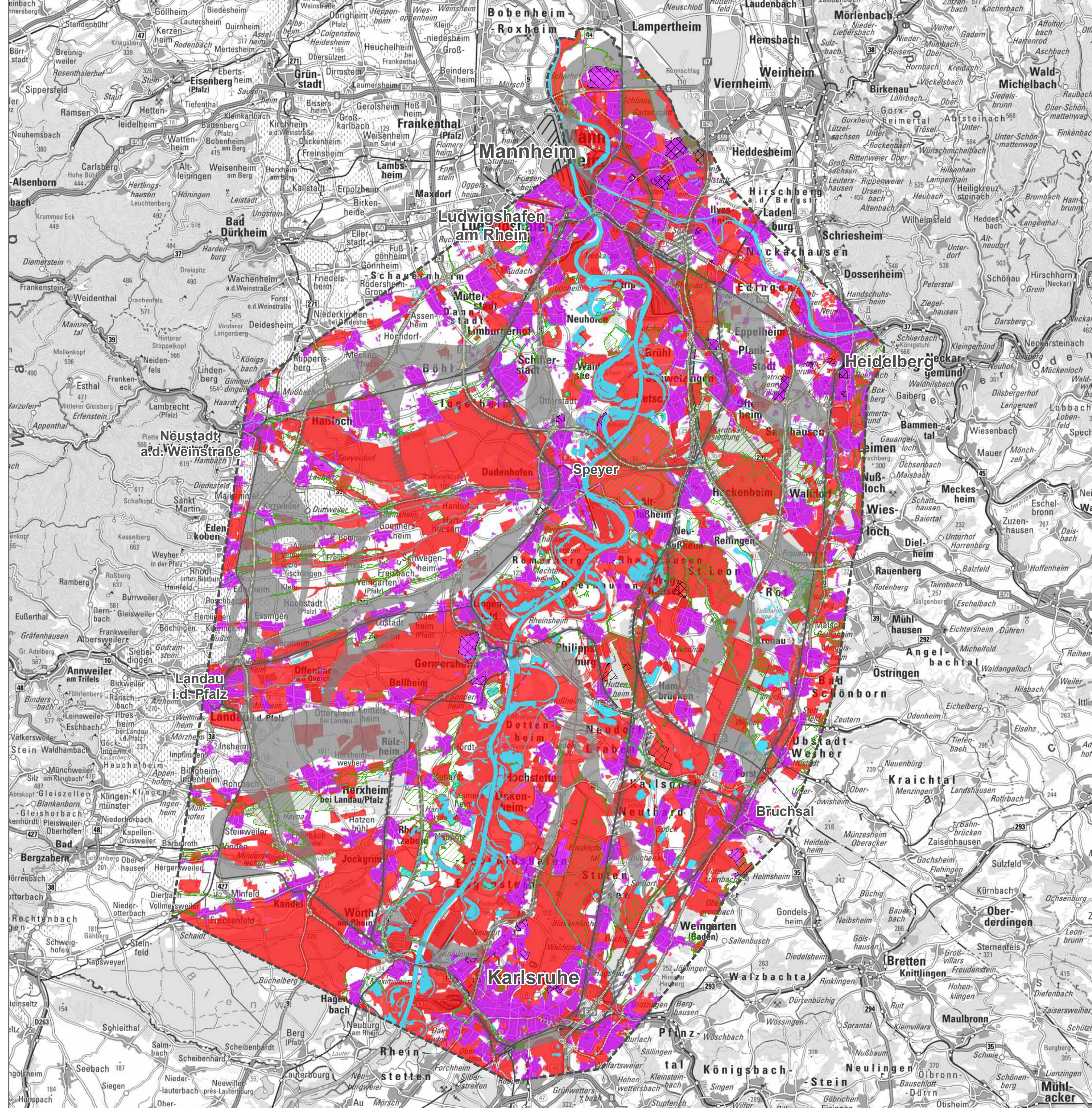


- Bestand**
- Übergeordnete Verkehrswege
 - Straße
 - Schiene
 - Übergeordnete Gewässer
 - Fließgewässer
 - Fließ- und Stillgewässer
 - Nachrichtlich
 - Suchraum
 - Sonderflächen Bund, Entwicklungsflächen Konversion
 - Schutzbedürftige Bereiche/ Vorranggebiete Naturschutz und Landschaftsflge: Besonderer Prüfauftrag in der vertiefenden Planung
 - Raumwiderstand
 - V - außerordentlich hoch
 - IV - sehr hoch
 - III - hoch
 - II - mittel
 - I - gering bis sehr gering

Kartengrundlage: WMS DTK 250, © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)

**Raumwiderstände
Raumordnung und Umwelt
zusammengeführt**
Stand: 30.08.2021





- Bestand**
- Übergeordnete Verkehrswege
 - Straße
 - Schiene
 - Übergeordnete Gewässer
 - Fließgewässer
 - Fließ- und Stillgewässer
 - Nachrichtlich
 - Suchraum
 - Sonderflächen Bund, Entwicklungsflächen Konversion
 - Schutzbedürftige Bereiche/ Vorranggebiete Naturschutz und Landschaftspflege: Besonderer Prüfauftrag in der vertiefenden Planung
 - Raumwiderstand
 - V - außerordentlich hoch
 - IV - sehr hoch
 - Grobkorridore
 - Bereiche potenzieller Neubauoptionen
 - Bereiche potenzieller Bündlungs- und Ausbaupotenzien (Bestandsstrecken Straße/Bahn)

Kartengrundlage: WMS DTK 250, © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)

Höchste Raumwiderstände und Grobkorridore - Raumordnung und Umwelt kombiniert
Stand: 30.08.2021

0 2,5 5 10 15 km

1:150.000

N